

EN

COMPANY DESCRIPTION

DeepDrive is a high-tech company headquartered in Munich, Germany, offering revolutionary drive units for electric vehicles.

DeepDrive's patented Dual Rotor technology increases vehicle range by up to 20% and significantly decreases their costs, enabling the next generation of cheaper, more sustainable EVs. Their drive units are highly compact and torque dense and can be integrated within the wheels or as a traditional central drive. They are optimized for low-cost, large-scale production and offer maximum performance and efficiency. DeepDrive is currently working with eight of the top ten automakers on various development projects and is on track to introduce the DeepDrive Dual Rotor to the market in large-scale series production by 2026.

DeepDrive's experts from leading companies in the automotive industry and the support of high-profile investors, including BMW i Ventures, Continental's Corporate Venture Capital Unit, and UVC Partners make DeepDrive the motor of electric mobility. Additional investors include industry veteran Dr. Peter Mertens (former board member and CTO of Audi and Volvo) and top start-up executive Jonas Rieke (COO of Personio).

TECHNOLOGY DESCRIPTION

The patented DeepDrive Dual Rotor, Radial Flux Machine is a technological leap in the electric drive unit that comes with the following advantages:

- ultra energy-efficient: +20% range increase vs. state-of-the art
- low-cost and scalable production
- compact, powerful & flexible: drive unit can either be integrated into the wheels or as a traditional central drive
- 50% less magnet material

The patented DeepDrive Dual Rotor, Radial Flux Machine combines an inner and outer rotor with two air gaps and profits from highest material utilisation and lowest iron losses. It captivates through a revolutionary distributed winding concept – the key enabler for the Dual Rotor concept. In combination with an integrated SiC MOSFET inverter, the DeepDrive drive units deliver highest system efficiencies of above 98%.

DE

DeepDrive ist ein Münchener Hightech-Unternehmen, das revolutionäre Antriebsstränge für Elektrofahrzeuge anbietet.

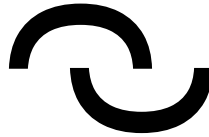
Die patentierte Doppelrotor Technologie von DeepDrive erhöht die Reichweite von Fahrzeugen um bis zu 20% und senkt deren Kosten erheblich, was die nächste Generation kostengünstiger und nachhaltiger Elektrofahrzeuge ermöglicht. Die Antriebseinheiten sind äußerst kompakt und drehmomentstark und können in die Räder oder als herkömmlicher Zentralantrieb integriert werden. Sie sind für eine kostengünstige Großserienproduktion optimiert und bieten maximale Leistung und Effizienz. DeepDrive arbeitet derzeit mit acht der zehn größten Automobilhersteller an verschiedenen Entwicklungsprojekten und plant, den Doppelrotor bis 2026 in Großserie auf den Markt zu bringen.

DeepDrives Experten aus führenden Unternehmen der Automobilbranche und die Unterstützung namhafter Investoren, darunter BMW i Ventures, Continental's Corporate Venture Capital Unit und UVC Partners, machen DeepDrive zum Motor der Elektromobilität. Weitere Investoren sind Branchenveteran Dr. Peter Mertens (ehemaliges Vorstandsmitglied und CTO von Audi und Volvo) und der top Start-up-Manager Jonas Rieke (COO von Personio).

Die patentierte DeepDrive Doppelrotor Radialfluss Maschine ist ein Technologiesprung im Gebiet der elektrischen Antriebseinheiten mit folgenden Vorteilen:

- extrem energieeffizient: +20% Reichweitensteigerung gegenüber dem Stand der Technik
- kostengünstige und skalierbare Produktion
- kompakt, leistungsstark und flexibel: Die Antriebseinheit kann entweder in die Räder integriert werden oder als traditioneller Zentralantrieb dienen
- 50% weniger Magnetmaterial

Die patentierte DeepDrive Doppelrotor Radialfluss Maschine kombiniert einen Innen- und Außenrotor mit zwei Luftspalten und profitiert von höchster Materialausnutzung und geringsten Eisenverlusten. Der Motor besticht durch ein revolutionäres verteiltes Wicklungskonzept, das die Grundlage für das Doppelrotor Konzept bildet. In Kombination mit einem integrierten SiC-MOSFET-Wechselrichter liefern die DeepDrive Antriebseinheiten höchste Systemwirkungsgrade von über 98%.



EN

QUOTES

Marcus Behrendt
Managing Director, BMW i Ventures

»With its patented and unique e-motor architecture, DeepDrive will set completely new standards for e-mobility. The highly efficient e-motors offer major advantages in terms of weight, cost and space. They enable the next generation of efficient and resource-saving electric vehicles.

DeepDrive's e-motor technology is designed for easy and cost-effective mass production. We are pleased that our involvement can help this new technology achieve a breakthrough.«

Jürgen Bilo
Managing Director, Continental's Corporate
Venture Capital Unit

»After seeing the efficiency and the overall concept, we are convinced that DeepDrive will make a huge difference in the market penetration of e-mobility. This technology combined with DeepDrive's excellent team convinced us to invest in the company.«

Dr. Peter Mertens
Former Board Member & CTO, Audi & Volvo

»I am thrilled to see two top automotive investors invest in DeepDrive, which I believe will accelerate the already impeccable achievements on the way to large-scale production.

With a team and technology that are second to none, I am confident that DeepDrive has what it takes to establish a new standard in the industry. I firmly believe that the next generation of electric vehicles will be powered by the DeepDrive dual rotor motor. I am excited to further continue my journey with DeepDrive.«

DE

Marcus Behrendt
Managing Director, BMW i Ventures

»DeepDrive wird mit seiner patentierten E-Motor-Architektur ganz neue Maßstäbe in der E-Mobilität setzen. Die hocheffizienten E-Motoren bringen große Vorteile bei Gewicht, Kosten und Platzausnutzung und ermöglichen so die E-Fahrzeuge der nächsten Generation.

Die E-Motor-Technologie von DeepDrive ist auf eine einfache und kostengünstige Großserienfertigung ausgelegt. Die Skalierung zur Großserie ist unser erklärtes Ziel. Wir freuen uns, dass wir mit unserer Beteiligung dieser neuen Technologie zum Durchbruch verhelfen können.«

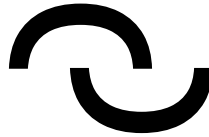
Jürgen Bilo
Managing Director, Continental's Corporate
Venture Capital Unit

»Nach Beurteilung des Gesamtkonzeptes sowie der Effizienz des Motors, sind wir davon überzeugt, dass DeepDrive die Marktdurchdringung der Elektromobilität entscheidend vorantreiben kann. Diese Technologie in Kombination mit dem exzellenten Team von DeepDrive hat uns überzeugt, in das Unternehmen zu investieren.«

Dr. Peter Mertens
Former Board Member & CTO, Audi & Volvo

»Ich freue mich sehr, dass zwei Top-Investoren aus der Automobilbranche in DeepDrive investieren. Ich bin davon überzeugt, dass dies die bereits hervorragende Leistung auf dem Weg zur Großserienproduktion beschleunigen wird.

Mit einem Team und einer Technologie, die ihresgleichen sucht, glaube ich, dass DeepDrive das Zeug dazu hat, einen neuen Standard in der Branche zu setzen. Ich bin zuversichtlich, dass die nächste Generation von Elektrofahrzeugen durch den DeepDrive-Doppelrotormotor angetrieben werden wird. Ich freue mich darauf, meine Reise mit DeepDrive fortzusetzen.«



EN

QUOTES

Andreas Unseld
General Partner, UVC Partners

»The future of mobility is clearly electric. In recent years, we have seen strong acceptance of electric vehicles, but range and costs are still a challenge. Both are addressed by DeepDrive's innovative solution.

The Series A round carried out with BMW i Ventures and Continental's Corporate Venture Capital Unit proves DeepDrive's competitiveness. We are very proud to welcome such great partners on the journey ahead. DeepDrive is a very good example of how the start-up ecosystem can develop and scale deep tech solutions together with established companies, which will keep Europe competitive and contribute to solving the climate crisis.«

Felix Pörnbacher
Co-Founder & Managing Director, DeepDrive

»One of the major challenges of almost all car manufacturers is the efficiency of electric vehicles. With our dual-rotor machine, we have developed a key technology that addresses this issue and is attracting extremely high interest from the industry.

By focusing on disruptive innovation and leveraging our professional mass production expertise, we see ourselves as pioneers in electrifying mobility. In collaboration with our new, strong partners and existing supporters, we look forward to putting this technology on the road and winning the first series projects.«

DE

Andreas Unseld
General Partner, UVC Partners

»Die Zukunft der Mobilität ist eindeutig elektrisch. In den letzten Jahren haben wir eine starke Akzeptanz von Elektrofahrzeugen erlebt, aber Reichweite und Kosten sind immer noch eine Herausforderung. Beide werden durch die innovative Lösung von DeepDrive angegangen.

Die jetzt durchgeführte Serie A mit BMW i Ventures und Continental's Corporate Venture Capital Unit beweist die Wettbewerbsfähigkeit von DeepDrive. Wir sind sehr stolz darauf, solch großartige Partner auf der vor uns liegenden Reise begrüßen zu dürfen. DeepDrive ist ein sehr gutes Beispiel dafür, wie das Start-up-Ökosystem zusammen mit etablierten Unternehmen Deep-Tech-Lösungen entwickeln und skalieren kann, die Europa wettbewerbsfähig halten und zur Lösung der Klimakrise beitragen.«

Felix Pörnbacher
Mitbegründer & Geschäftsführer, DeepDrive

»Die Effizienz von E-Fahrzeugen ist eine der größten Herausforderungen nahezu aller Automobilhersteller. Wir konnten mit unserem Doppelrotorantrieb eine Schlüsseltechnologie entwickeln, die genau dieses Problem aufgreift und damit auf extrem hohes Interesse aus der Industrie stößt.

Durch unseren Fokus auf disruptive Innovation gepaart mit professioneller Großserienerfahrung sehen wir uns als einen Wegbereiter der Elektrifizierung für die Mobilität. Nun freuen wir uns darauf, gemeinsam mit unseren neuen, starken Partnern und bestehenden Unterstützern diese Technologie auf die Straße zu bringen und erste Serienprojekte zu gewinnen.«